

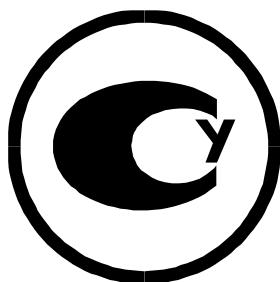


ВАГИ ПЛАТФОРМНІ

ДВ-Н

НАСТАНОВА З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Київ 2016



Держреєстр № У960-14

ТОВ «ЕТС»

**Україна, м. Київ
вул. Куренівська, 18, оф. 302
тел.: 8(044)496-91-32
факс.: 8(044)496-91-34**

www.etc.net.ua

ЗМІСТ

1.	Вступ	5
2.	Призначення й галузь застосування	5
3.	Основні технічні характеристики.....	5
4.	Склад, будова й робота	6
5.	Розміщення, монтаж і введення в експлуатацію	7
6.	Вимоги щодо заходів безпеки праці.....	10
7.	Підготовка до роботи	10
8.	Порядок роботи	11
9.	Вимоги щодо перевірки та експлуатації.....	18
10.	Технічне обслуговування	19
11.	Характерні несправності й засоби їхнього усунення	20
12.	Маркування й пломбування	20
13.	Відомості про упакування й консервацію	20
14.	Розпакування й переконсервація	21
15.	Правила зберігання	22
16.	Транспортування	22
17.	Комплектність постачання	22
18.	Висновок про перевірку	23
19.	Свідоцтво про консервацію	23
20.	Свідоцтво про упакування	23
21.	Гарантійні зобов'язання	24
22.	Результати державної періодичної перевірки	25
23.	Облік технічного обслуговування	25
24.	Відомості про утилізацію	26
25.	Відомості про ціну та умови придбання.....	26
	Додаток А Зовнішній вигляд ваг	27
	Додаток Б Відривний талон-заявка на введення ваг в експлуатацію.....	29
	Додаток В Відривний талон акта-введення ваг в експлуатацію.....	31
	Додаток Г Гарантійний талони.....	33
	Журнал ремонтних робіт.....	35
	Додаток Д Методика перевірки.....	36
	Додаток Е Гарантійний лист фірми-виробника.....	42
	Додаток Ж Перелік сервісних центрів.....	43

ВСТУП

Ця настанова щодо експлуатування (далі - НЕ) є об'єднаним експлуатаційним документом до складу якого входять паспорт та методика повірки. НЕ призначена для ознайомлення з конструкцією, технічними характеристиками й правилами експлуатації, методами повірки, яка засвідчує гарантовані представництвом фірми-виробника основні параметри і технічні характеристики ваг платформних DB-H (далі за текстом - ваги), виробництва фірми «CAS CORPORATION LTD», Республіка Корея і повинна знаходитися на підприємстві, що експлуатує ваги.

У процесі експлуатації й зберігання ваг споживачі повинні суворо дотримуватися вказівок цієї настанови з експлуатації.

2. ПРИЗНАЧЕННЯ Й ГАЛУЗЬ ЗАСТОСУВАННЯ

Ваги призначені для статичного зважування будь-яких вантажів та індикації результатів зважування на цифровому відліковому пристрої і застосовуються на підприємствах промисловості, у сільському господарстві, тощо.

Ваги можуть застосовуватися в комплексі з зовнішнім пристроєм за допомогою інтерфейсу RS - 232C (**ваги комплектуються кабелем RS-232 по додатковому замовленню**).

За більш докладною інформацією, яка стосується використання ваг у комплексі з зовнішніми пристроями, звертатися до представника фірми – виробника, ТОВ «ЕТС», за адресою:

**Україна, м. Київ, вул. Куренівська 18, оф.302
Тел.: (044) 496-91-34, факс.: (044) 496-91-32**

3. ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Клас точності ваг – середній за ДСТУ EN 45501:2007.

Метрологічні характеристики ваг наведені в таблиці 1.

Електричне живлення – від мережі змінного струму напругою від 187 до 242 В частотою (50 ± 1) Гц через виносний блок живлення або від вбудованого джерела постійного струму номінальною напругою 9 або 12 або 24 В (залежно від модифікації та виконання ваг).

Робочий діапазон температури навколишнього середовища – від мінус 10 до плюс 40 °С.

Відносна вологість навколишнього повітря – до 80 % за температури 25 °С.

Споживана потужність при живленні від мережі змінного струму – не більше 170 В·А.

Габаритні розміри та маса ваг наведені в таблиці 2.

Кількість розрядів:

- індикації маси - 5;
- індикації тари - 5;

Поріг чутливості ваг - не більше 1,4e .

Час стабілізації показів ваг - не більше 3 с.

Ступінь захисту – IP42.

Ваги забезпечують сигналізацію про перевантаження по масі.

Тип дисплея – флюорисцентний.

Середній термін служби ваг - не менше 10 років.

Таблиця 1. Метрологічні характеристики ваг

Умовне позначення типорозміру ваг	Найменша границя зважування, кг (Min)	Найбільша границя зважування, кг (Max)	Дійсна ціна поділки та ціна повірочної поділки d=e, кг	Інтервал діапазону зважування, кг	Границі допустимої похибки, кг		Тара, кг
					під час первинної повірки	під час експлуатування	
DB-60H	0,2	30,0	0,01	Від 0,2 до 5,0, понад 5,0 до 20,0, понад 20,0 до 30,0, понад 30,0 до 40,0, понад 40,0 до 60,0	± 0,005	± 0,01	60
					± 0,01	± 0,02	
		± 0,015	± 0,03				
		± 0,02	± 0,04				
DB-150H	0,4	60,0	0,02	Від 0,4 до 10,0, понад 10,0 до 40,0, понад 40,0 до 60,0, понад 60,0 до 100,0, понад 100,0 до 150,0	± 0,01	± 0,02	99,95
					± 0,02	± 0,04	
		± 0,03	± 0,06				
		± 0,05	± 0,1				
DB-200H	1,0	100,0	0,05	Від 1,0 до 25,0, понад 25,0 до 100,0, понад 100,0 до 200,0	± 0,025	± 0,05	99,95
					± 0,05	± 0,10	
		200,0	0,10	± 0,10	± 0,20		

Таблиця 2. Конструктивні особливості модифікацій ваг та їх габаритні розміри та маса

Умовне позначення модифікації	Габаритні розміри, мм, не більше	Маса, кг, не більше	Короткий опис конструкції
DB-H...	420 × 635 × 765	19	Показувальний пристрій розташований в корпусі ваг.

4. СКЛАД, БУДОВА І РОБОТА





Ваги складаються з вантажоприймальної платформи та терміналу на стійці. На панелі терміналу розташовані дисплей та клавіатура. Живлення ваг здійснюється від блоку живлення.

Принцип дії ваг заснований на перетворенні сили тяжіння, створеної вантажем, за допомогою первинного перетворювача в електричний сигнал, пропорційний масі вантажу. Зазначений сигнал перетворюється в цифровий та обробляється за заданим алгоритмом.

Ваги виробляються у трьох типорозмірах з умовними позначеннями DB-XXH, де XX – значення найбільшої границі зважування **Max**. Типорозміри ваг різняться за нормованими значеннями метрологічних характеристик.

Зовнішній вигляд кнопок наведено на рисунку нижче, а призначення окремих кнопок наведено в таблиці 3.




Клавіші	Функції
	Ввімкнення / вимкнення дисплея
	Обнуління ваги у випадку дрейфу при порожній платформі
	Вибирання ваги тари з діапазону зважування
	Усереднювання показів при нестабільному навантаженні (стандартно).

Зовнішній вигляд дисплея ваг наведено нижче



ПОКАЖЧИКИ ДИСПЛЕЯ

	Вказує на нульову вагу. Якщо на платформі знаходиться вантаж, показник гасне.
NET	Увімкнутий в режимі вибирання маси тари з діапазону зважування.

Ваги всіх модифікацій дозволяють:

- проводити зважування вантажу;
- автоматичну установку нуля;
- автоматичну калібрування коефіцієнту підсилення;
- проводити зважування з використанням тари;
- діагностику несправностей;
- сигналізацію про перевантаження.
- працювати з комп'ютером за допомогою стандартного інтерфейсу RS-232C.

5. РОЗМІЩЕННЯ, МОНТАЖ І ВВЕДЕННЯ В ЕКСПЛУАТАЦІЮ

5.1 Місце встановлення ваг не повинно ускладнювати огляд табло індикації, доступ до органів управління і вантажоприймальної платформи.

5.2 Не допускається експлуатація ваг в умовах, які не відповідають умовам наведеним у п. 3 цієї НЕ.

5.3 Місце, де встановлюються ваги, повинно мати тверду, рівну горизонтальну поверхню. Не допускається вібрація місця встановлення ваг, або інші збурюючі дії під час зважування (дія прямих повітряних потоків від вентиляторів).

5.4 Не допускається попадання у середину ваг комах, води, пилу, що може привести до замикання електричних ланцюгів і виходу ваг з ладу.

5.5 При отриманні ваг споживач зобов'язаний перевірити стан упаковки і зафіксувати це в акті зовнішнього огляду тари.

При наявності пошкоджень тари необхідно скласти акт із представником транспортної організації. При відсутності пошкоджень тари, ваги перевозять до місця

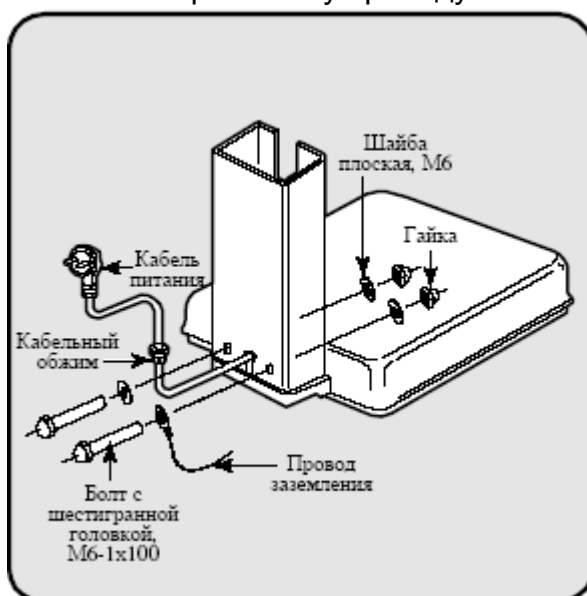
встановлення і проводять їх розпаковування в присутності осіб, відповідальних за обладнання споживача.

5.6 Монтаж ваг складається з встановлення вантажоприймальної платформи на опори, зі сполучення стійки, на якій встановлено табло індикації покупця з корпусом ваг за допомогою гвинта, встановлення захисної кришки на місце сполучення стійки з корпусом, підключення шнура живлення.

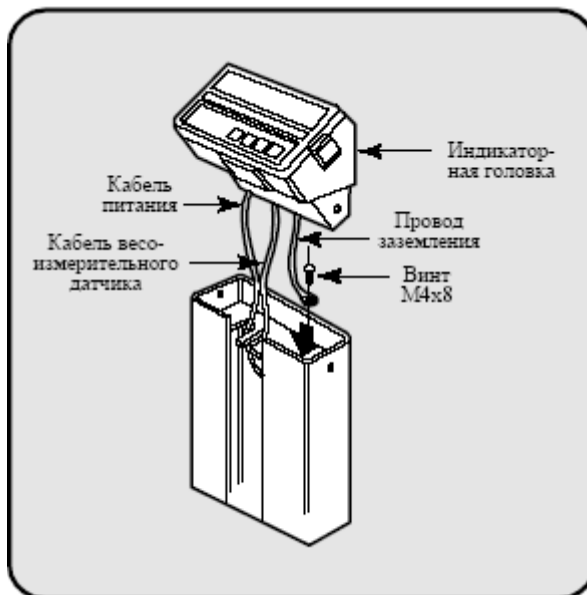
Монтаж ваг

Обережно витягніть з коробки стійку, індикатор і платформу. Зверніть увагу на те, що індикатор підключено до ваговимірювального датчика платформи.

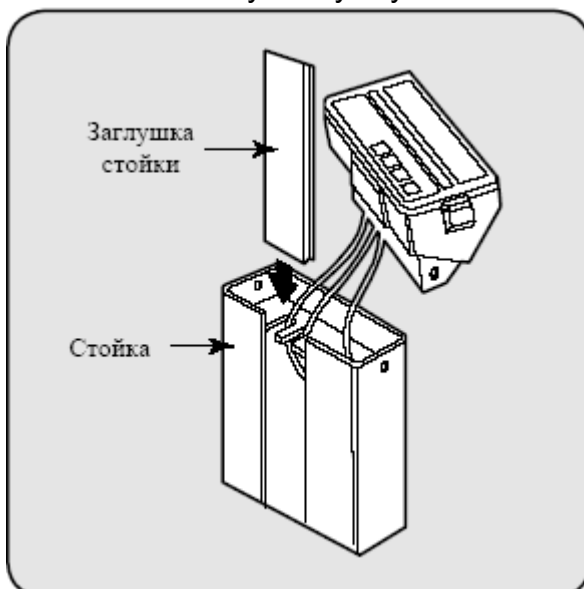
- Згідно з рисунком вставте стійку в кронштейн і закріпіть її болтами M6-1x100, просунувши один із болтів через клему проводу заземлення.



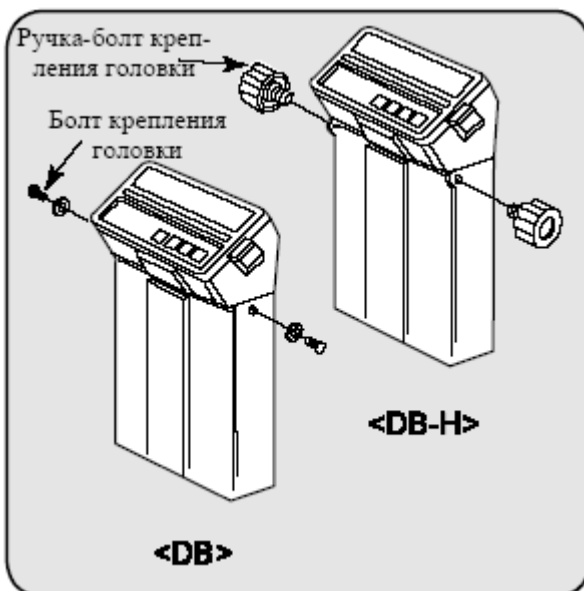
- Вкладіть кабелі живлення і ваговимірювального датчика в стійку і закріпіть провід заземлення, що йде від індикатора, на внутрішній частині стійки, використовуючи гвинт M4x8.



- Вставте в розріз стійки пластмасову заглушку стійки.



- Встановіть в стійку індикатор і закріпіть його за допомогою болтів кріплення або ручок – болтів.



- Після монтажу ваг встановіть ваги на рівну стійку поверхню, де вони будуть експлуатуватися.
- Відрегулюйте горизонтальність ваг, підкручуючи регулювальні ніжки-болти і одночасно контролюючи ампулу рівня.

5.7 Монтаж ваг і введення в експлуатацію виконується представником центру сервісного обслуговування (надалі ЦСО).

5.8 Для виклику представника ЦСО необхідно заповнити талон-заявку (додаток Б) на введення ваг в експлуатацію, відправити його за адресою ЦСО, що здійснює обслуговування і ремонт ваг в даному адміністративному районі, або за адресою представника фірми-виробника.

5.9 Даний ЦСО зобов'язаний в термін не більше 10 діб з моменту отримання заявки зробити монтаж, перевірити ваги (в відповідності з вимогами п. 10.2 цієї НЕ), провести налаштування параметрів інтерфейсу RS-232C під умови експлуатації, заповнити акт введення ваг в експлуатацію (додаток В) і здати ваги відповідальному представнику споживача.

Датою отримання заявки є дата її реєстрації у ЦСО.

6. ВИМОГИ ЩОДО ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ ПРАЦІ

6.1 При проведенні усіх видів робіт з вагами необхідно дотримуватись загальних правил безпеки праці, встановлених стандартами безпеки праці ССБТ, вимог безпеки згідно з технічною документацією фірми-виробника, правил безпечної експлуатації електроустановок споживачів (затверджені наказом Комітету по нагляду за охороною праці Міністерства праці та соціальної політики від 09.01.98 р. № 4, зареєстровані в Мін'юсті України 10.02.98 р. № 93/2533) та Інструкції з безпеки праці на робочому місці.

6.2 Небезпечним виробничим фактором при роботі з вагами, є вражаюча дія електричного струму, що може вплинути на працюючого внаслідок замикання електричного кола, що проходить через його тіло.

6.3 Джерелом підвищеної небезпеки є струмопровідні частини адаптера, що знаходяться під електричною напругою 220 В.

6.4 До роботи з вагами не допускаються:

- особи, молодше 18 років;
- персонал, що не пройшов навчання по роботі з вагами;
- персонал, що не пройшов інструктаж з безпеки праці у встановленому порядку.

6.5 Забороняється робота з вагами при ушкодженому корпусі адаптера.

6.6 Клас захисту адаптера від ураження електричним струмом - І згідно з ДСТУ 3135.0.

7. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ

7.1 Встановити ваги на рівну горизонтальну поверхню. За допомогою регулюючих ніжок виставити їх по рівню так, щоб кулька повітря розмістилася в центрі ампули рівня.

7.2 Переконайтеся у відсутності вантажу або сторонніх предметів на вагах. Підключити ваги до мережі змінного струму за допомогою мережевої вилки.

Увімкнути ваги.

На табло індикації повинен минути тест індикації. По закінченню тесту повинен світитися індикатор $\rightarrow 0 \leftarrow$, повинні встановитися нульові покази, і ваги переходять у режим зважування.

Ваги готові до роботи.

ПРИМІТКИ

Якщо після того, як ваги увімкнули на табло не встановлюються нульові покази, то необхідно виконати наступні процедури:

- перевірити відсутність сторонніх предметів між ваговим пристроєм і вантажоприймальною платформою;

- натиснути клавішу $\rightarrow 0 \leftarrow$;

- якщо попередні процедури не призвели до бажаного результату, то необхідно вимкнути, а потім увімкнути ваги.

Якщо ці дії не призвели до бажаного результату, то ваги підлягають ремонту.


7.3 Усунення виявлених споживачем дефектів повинні проводитися в термін не більше 10 діб із моменту отримання представництвом фірми-виробника або ЦСО виклику на ремонт.

8. ПОРЯДОК РОБОТИ

8.1 Ввімкнення ваг

Вставте вилку шнура живлення в розетку мережі за 10 хвилин до вимірювання.



Натисніть клавішу  на клавіатурі (вона ж натискається при вимкненні ваг). Ваги будуть проходити тестування дисплею з послідовним перебиранням всіх цифр від 0 до 9.





~



По закінченні тесту на індикаторі встановлюються нульові покази.

8.2 Установка нуля




В випадку дрейфу показів по якій-небудь причині при пустій платформі натисніть клавішу . При цьому повинен вмикатися покажчик .

8.3 Зважування вантажу



Перевірте відсутність вантажу на платформі.



Покладіть вантаж, що зважується на платформу (наприклад – 75 кг). Покажчик  погасне.



Зніміть покази і заберіть вантаж з платформи.


8.4 Зважування з вибиранням маси тари

Режим однократного вибирання маси тари з діапазону зважування виконується, коли для вантажу, що зважується необхідна тара. При цьому допускається зважування лише вантажу меншої маси, так щоб сума маси вантажу і маси тари (маса брутто) не перевищувала максимальної границі зважування.



Перевірте відсутність вантажу на платформі.



Покладіть тару на платформу (наприклад – тара важить 10 кг). Покажчик  потухне.



Натисніть клавішу . Ввімкнуться покажчики  і **NET**.



Покладіть вантаж, що зважується, в тару. Покажчик **NET** погасне. Індикатор покаже масу нетто вантажу (наприклад – 55кг).





Якщо прибрати вантаж з тари, покази індикатора обнуляться (після цього можна зважувати наступний вантаж в цій же самій тарі),





а якщо прибрати все з платформи, індикатор покаже масу тари зі знаком мінус.



Для обнулення показів і виходу з режиму вибирання маси тари натисніть знову клавішу . Покажчик **NET** погасне.



На вагах можна здійснювати багатократне вибирання маси тари. Це зручно при приготуванні багатокомпонентних сумішей. Після зважування кожної компоненти покази обнуляються натисненням клавіші , а потім в ту ж саму тару (або просто на платформу) додається наступна компонента. Маса кожної компоненти контролюється по її абсолютному значенню без забирання з платформи всіх попередніх. Умови, які необхідно при цьому дотримуватися, полягають в тому, щоб: а) сумарна маса компонент (тари) не перевищувала максимальної маси тари; б) повна маса вантажу на платформі не перевищувала максимально можливого навантаження ваг. Вихід з даного режиму здійснюється натисканням клавіші  при порожній платформі.

8.5 Зважування нестабільних вантажів

Даний режим доступний тільки для ваг зі стандартним варіантом виконання клавіатури (з клавішею ). Для варіанта виконання клавіатури з клавішею  (принтерна версія) режим зважування нестабільних вантажів недоступний.

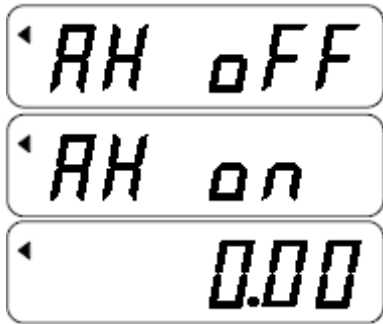
Режим зважування нестабільних вантажів використовується, коли вантаж на платформі нестабільний і покази змінюються час від часу (наприклад, зважування тварин).



Результат вимірювання маси в різні моменти часу усереднюється за певний інтервал часу і виводиться на дисплей як середнє значення. При наступному зважуванні процедура повторяється.


Передбачено 2 режими зважування нестабільних вантажів: ручний і автоматичний. При роботі в ручному режимі для зважування нестабільних вантажів натискається клавіша , а при роботі в автоматичному режимі натискання клавіші  не потрібно.

Примітка. Слід зазначити, що режим зважування нестабільних вантажів є додатковою функцією, тому заявлені границі допустимої похибки не гарантуються.


Перевірте установку нуля при порожній платформі.

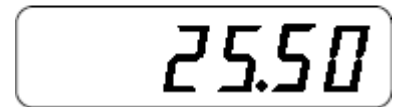


Натисніть клавішу . На дисплеї з'явиться <AH OFF> (ручний режим) або <AH on> (автоматичний режим). Поточний режим можна змінити натисканням клавіші .


Для виходу з режиму роботи функції зважування нестабільних вантажів натисніть клавішу . Ваги перейдуть в робочий режим.

Для зважування нестабільних вантажів в ручному режимі необхідно виконати наступні дії:

- Перевірте установку нуля при порожній платформі.
- Покладіть вантаж на платформу і натисніть клавішу . На дисплеї буде мигати <HoLd>, а через деякий час з'явиться усереднені значення показів маси, які будуть мигати на протязі 2-х секунд (наприклад, 25,5 кг).
- Зніміть покази і заберіть вантаж з платформи. Покази на дисплеї обнуляться.



Для зважування нестабільних вантажів в автоматичному режимі необхідно виконати наступні дії:

- Перевірте установку нуля при порожній платформі.
- Покладіть вантаж на платформу. На дисплеї з'явиться і буде мигати <HoLd>, а через деякий час з'явиться і буде мигати усереднене значення показів маси до тих пір поки вантаж не буде знятий з платформи ваг (наприклад 25,5 кг).
- Зніміть покази і заберіть вантаж з платформи. Покази на дисплеї обнуляться.
- При необхідності покладіть наступний вантаж. Покази будуть усереднюватися в автоматичному режимі без натискання клавіші .

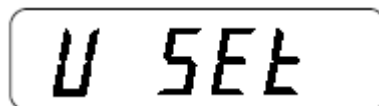
8.6 Режим налаштувань



В цьому розділі описано порядок налаштувань друку даних за допомогою інтерфейсного роз'єму ваг. На рис. 8.6.1 представлено схему меню налаштувань друку.

Налаштування друку


Для налаштування друку даних потрібно виконати наступні дії:

- Якщо ваги вимкнені, ввімкніть їх.
- Утримуючи натиснутою клавішу , натисніть клавішу ввімкнення ваг . На дисплеї з'явиться <U SEt>.




- Натисніть клавішу . Використовуючи клавішу , виберіть необхідний режим друку:
 - <Pr OFF> (друк відключено);
 - <Pr dEP> (друк на принтері «DEP-50M»);
 - <Pr dLP> (друк на принтері «DLP-50M»).




Примітка. При виборі режиму <Pr OFF> (друк відключено) відбувається передача даних по запиту.

- Натисніть клавішу .





Режим друку на принтері <DEP-50M>

- Використовуючи клавішу , виберіть необхідну умову друку:
 - <Pr KEY> (друк по натисканню клавіші);
 - <Pr AUt> (друк автоматично після стабілізації);
 - <Pr Str> (безперервна передача даних по стабілізації показів маси).

Примітка. При виборі режиму <Pr Str> друк або передача даних на зовнішній пристрій відбувається зразу після стабілізації, навіть при порожній платформі.

- Натисніть клавішу .
- Використовуючи клавішу , виберіть потрібну кількість підмотки при друці: <LF X> (X – кількість рядків підмотки від 1 до 9).
- Натисніть клавішу .

Режим друку на принтері <DLP-50M>

- Використовуючи клавішу , виберіть необхідну умову друку:
 - <Pr KEY> (друк при натисканні на клавішу);
 - <Pr AUt> (друк автоматично після стабілізації);
- Натисніть клавішу .
- Використовуючи клавішу , виберіть наявність друку штрих-коду:
 - <bC on> (штрих-код друкується);
 - <bC OFF> (штрих-код не друкується).
- Натисніть клавішу .

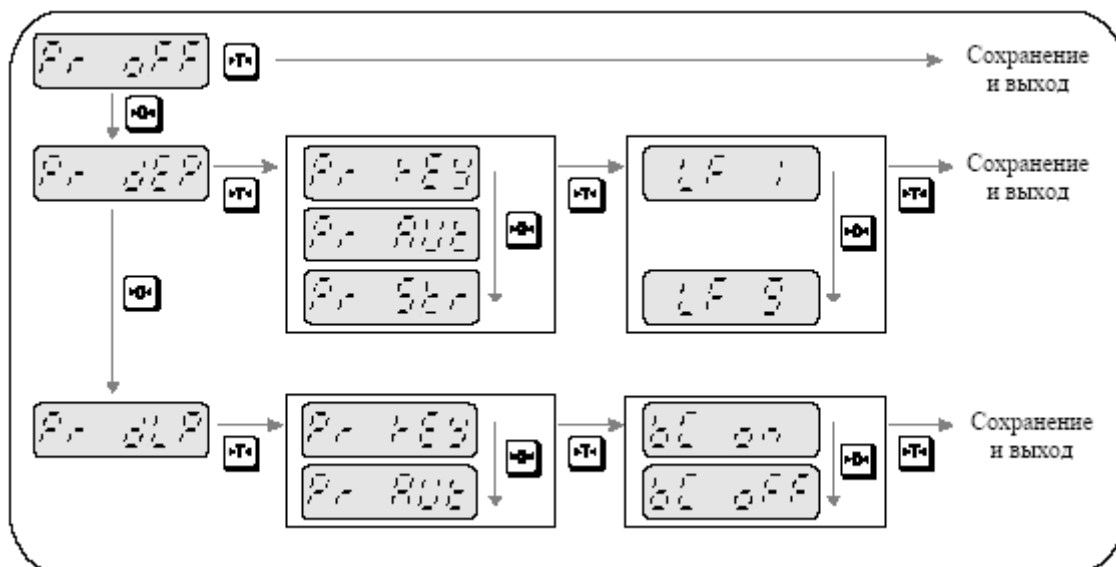



Рис. 8.6.1 Схема меню налаштувань друку.

Друк даних

Формат друку даних визначається налаштуваннями, виконаними в меню <U SEt>. Нижче наведено приклади друку етикеток на принтері **DLP-50M**:

<pre>DB-1H ===== Date:2009-03-27 14:21:52 Net: 1234567 kg Tare : 1234567 kg Gross : 1234567 kg</pre>	Приклад друку етикетки без штрих-коду Друкується: маса нетто, маса тари і маса брутто.
<pre>DB-1H ===== Date:2009-03-27 14:27:09 Net: 1234567 kg Tare :1234567 kg Gross :1234567 kg 00000011234565</pre> 	Приклад друку етикетки зі штрих-кодом Друкується: маса нетто, маса тари, маса брутто і штрих-код
Нижче представлено приклади друку на принтері DEP-50M:	
<pre>===== WEIGHT ===== Weight : 0.245kg ===== WEIGHT ===== Weight : 0.700kg</pre>	Приклад друку на термострічці Друкується: маса нетто вантажу.

8.5 Інтерфейс RS-232

Дана модель ваг оснащена інтерфейсом передачі даних, який працює по стандарту RS-232.

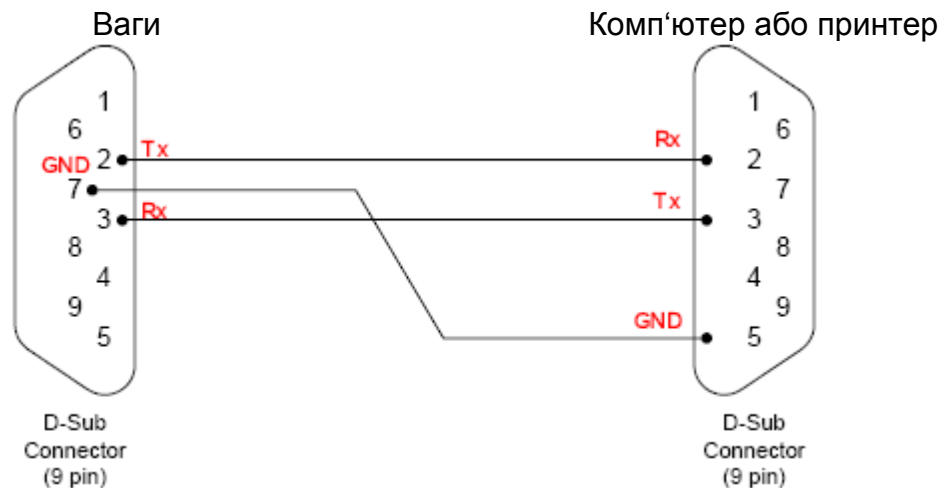
Інтерфейс передачі даних призначений для передачі маси вантажу і стану ваг на який-небудь пристрій, наприклад, на персональний комп'ютер. Подальше оброблення даних здійснює приймальний пристрій за допомогою програмного забезпечення. Ваги моделі DB-H передають дані на зовнішній пристрій після стабілізації, по натисканню клавіші (опція) або безперервно. Також ваги можуть передавати дані по запиту від пристрою, що підключений по інтерфейсу. В цьому розділі приведені загальні дані по налаштуванню підключення до ваг, а також опис даних, що передаються (протокол).

Загальні дані

Параметри з'єднання.

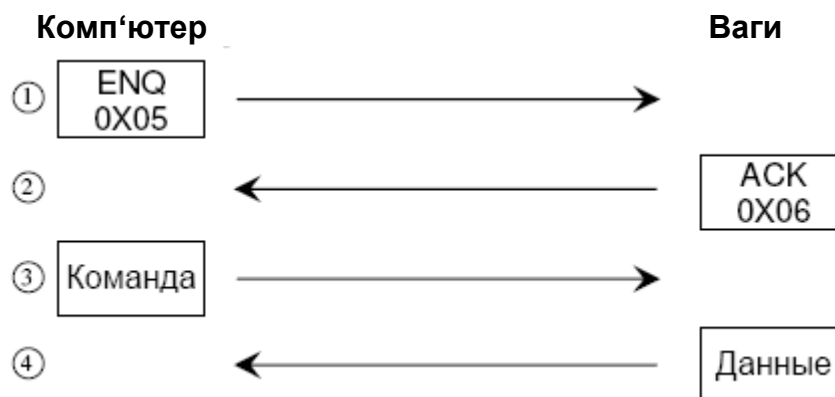
- Швидкість обміну даними – 9600 біт/с
- Кількість біт даних – 8
- Кількість біт парності – 0
- Кількість стопових бітів – 1
- Тип кодування – ASCII

Призначення контактів роз'єму RS-232C наведено на рисунку нижче



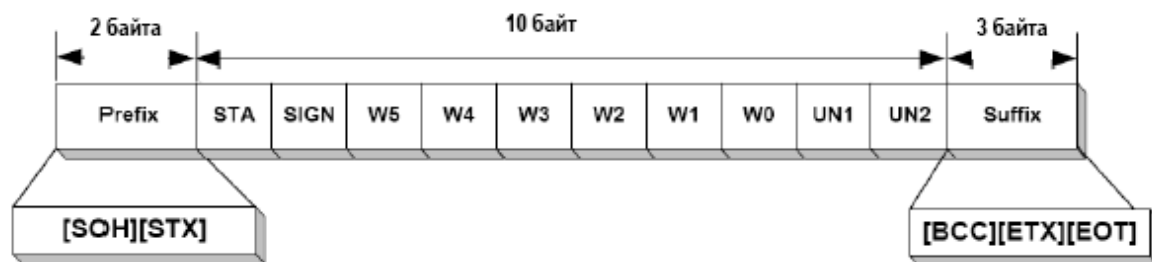
Для **передачі даних по запиту** необхідно виконати наступні налаштування. В меню U-Set потрібно вибрати наступний режим введення даних: <Pr oFF>

Порядок обміну даними по запиту наступний:



1. Комп'ютер посилаю на ваги команду "ENQ"(05H).
2. Ваги відповідають командою "ACK"(06H).
3. На протязі 3-х секунд комп'ютер повинен посилати команду "DC1".
4. Ваги відповідають рядком, описаним нижче.

Формат передачі даних ваг на ПК за командою DC1(0X11)



Дані	Значення (HEX)	Опис
SOH	01h	Початок посилки
STX	02h	Початок тексту
STA	S(53h), U(55h)	Стан стабільності S – стабільно, U – нестабільно
SIGN	-(2Dh), SP(20h)	Ознака вагових даних
W5-W0		Дані маси
UN1, UN2	KG, LB	Одиниця вимірювання
BCC		Контрольна сума
ETX	03h	Кінець тексту
EOT	04h	Кінець посилки

9. ВИМОГИ ЩОДО ПОВІРКИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ

9.1 Ваги, що знаходяться в експлуатації, повинні бути повірені і опломбовані представником територіального органу Міністерства економічного розвитку і торгівлі України.

УВАГА! Експлуатація ваг, які неопломбовані **ЗАБОРОНЕНА**.

9.2 Ваги, які зареєстровані в Державному реєстрі засобів виміральної техніки (http://www.ukrcsm.kiev.ua/index.php/2009-02-05-07-58-31/index.php?option=com_gosreestr), допущених до застосування в Україні, підлягають первинній повірці перед введенням в експлуатацію, про що в розділі 18 цієї НЕ робиться відповідний запис.

9.3 Ваги підлягають періодичній повірці не менше одного разу на рік. Повірка здійснюється представником територіального органу Міністерства економічного розвитку і торгівлі України за методикою, яка наведена в додатку Д цієї НЕ.

9.4 Виклик представника Міністерства економічного розвитку і торгівлі України на місце експлуатації ваг здійснюється споживачем, або ЦСО, яке обслуговує споживача.

9.5 Ваги, які пройшли первинну повірку перед введенням в експлуатацію, які використовуються у сфері державного метрологічного нагляду (ст. 20 Закону України “Про метрологію та метрологічну діяльність”) повинні бути занесені до Переліку засобів виміральної техніки, які знаходяться в експлуатації і підлягають повірці (ст.28 Закону). Перелік повинен бути погоджений з територіальним органом Міністерства економічного розвитку і торгівлі України.

Повірка ваг здійснюється:

- після кожного ремонту, в наслідок якого порушена пломба з відтисками повірочного тавра;

- в експлуатації (періодична повірка) – якщо закінчився термін дії попередньої повірки, або порушено відтиск повірочного тавра.

Позитивні результати повірки оформлюють записом у розділі 22 цієї НЕ.

9.6 На повірку власник ваг надає:

- ваги (які незабруднені);

- цю настанову з експлуатації.

9.7 У випадках внесення змін у конструкцію ваг, які впливають на нормовані метрологічні характеристики [заміна датчика, збільшення розмірів вантажоприймальної платформи, зміни (збільшення) діапазону робочих температур і т. д.], ваги підлягають державній метрологічній атестації у порядку, який встановлено ДСТУ 3215-95.

9.8 За результатами повірки чи державної метрологічної атестації ваги пломбуються у місці, яке знаходиться в нижній частині індикаторної головки.

Примітки

1. У процесі експлуатації ваг власник ваг повинен зберігати відтиски повірочних тавр, які підтверджують те, що ваги пройшли повірки (державну метрологічну атестацію).

2. Використання ваг, що застосовуються у сфері державного метрологічного нагляду, без повірки чи з простроченим терміном повірки тягне за собою покарання, передбачене Адміністративним Кодексом України.

9.9 У відповідності з ДСТУ 2708-99 періодична повірка ваг повинна здійснюватися за річними графіками, погодженими з територіальним органом Міністерства економічного розвитку і торгівлі України.

9.10 Для роботи необхідно підключити мережеву вилку шнура живлення ваг до електромережі, ввімкнути їх, і після того, як на табло індикації встановляться нульові покази, і засвітиться індикатор $\rightarrow 0 \leftarrow$, треба розташувати вантаж на платформі для зважування.

УВАГА! Навантаження ваг повинно відбуватися плавно, необхідно уникати ударів по платформі ваг, маса вантажу не повинна перевищувати 120% від найбільшої границі зважування Max – це може призвести до виходу їх з ладу. При невиконанні цих вимог порушуються умови гарантії.

9.11 Вантаж розміщувати по платформі рівномірно ближче до центру.

9.12 Під час роботи належить стежити за наявністю нульових показів табло МАСА (кг) і світіння індикатора →0← при порожній вантажоприймальній платформі. При відсутності нульових показів чи світіння індикатора →0←, необхідно натиснути клавішу →0←. При неможливості встановлення нуля вимкнути ваги і повторно ввімкнути.

9.13 Фіксувати покази ваг необхідно тільки після їх стабілізації.

9.14 Під час роботи необхідно стежити за повідомленнями, які можуть з'явитися на табло, а саме:

Повідомлення	Ймовірна причина несправності	Рекомендація
<Err 0>	Стан нестабільності	Ліквідуйте причину нестабільності платформи: впевніться в тому, що ваги встановлені на рівному місці, відсутня вібрація, а також механічні перешкоди, що заважають платформі стояти рівно. Зверніться в технічну службу.
<Err 1>	Вихід за межі нульового діапазону	Впевніться в тому, що відсутній механічний контакт платформи з нерухомими частинами. Зверніться в технічну службу.
<Err 3>	Вантаж перевищує найбільшу границю зважування (НГЗ)	Заберіть вантаж з платформи. Ніколи не допускайте перевантаження ваг для уникнення пошкодження ваговимірювального датчика.

9.15 Якщо при зважуванні товару використовується пакувальний матеріал, чи тара, то перед тим, як зважувати товар, необхідно обнулити ваги, натиснувши клавішу →Т←

9.16 В кінці робочого дня ваги необхідно вимкнути, а потім відключити від електромережі.

10. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

10.1 Враховуючи те, що ваги являють собою складний електронний пристрій, представник виробника в Україні рекомендує, щоб технічне обслуговування і всі види ремонтів провадили його фахівці.

Технічне обслуговування і всі види ремонтів виконуються представником виробника в Україні.

Особи, що здійснюють означені роботи, повинні мати при собі посвідчення на право технічного обслуговування й ремонту ваг платформних DB-H....

Після проведення технічного обслуговування або ремонту, обов'язково належить зробити відповідний запис у розділі 23 цієї НЕ.

10.2 Гарантійний ремонт здійснюється за рахунок представника виробника в Україні. Технічне обслуговування і всі ремонти після закінчення терміну гарантії здійснюються згідно з договором споживача з представником виробника в Україні.

10.3 Усунення виявлених споживачем дефектів повинні провадитися в термін не більше 10 діб із моменту отримання представником виробника в Україні виклику на ремонт за умов наявності запасних частин.

10.4 Виконавець ремонту повинен дотримуватись вимог, наведених в „Інструкції щодо умов і правил проведення ремонту засобів вимірювальної техніки”, затвердженої Наказом Міністерства економічного розвитку і торгівлі України від 4 травня 2005 року №108, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 23 травня 2005 р. за №560/10840 та змін до інструкції. Наказ Міністерства економічного розвитку і торгівлі України від 29 травня 2006 року №151 про внесення змін до інструкції зареєстровано в Міністерстві юстиції України 4 вересня 2006 р. за №1025/12899.

10.5 При проведенні ремонту повинні виконуватися вимоги безпеки, установлені діючими в Україні нормативними документами та зазначені в технічній документації фірми-виробника.

10.6 Щорічне технічне обслуговування полягає у виконанні таких робіт:

- зовнішній огляд ваг та з'єднувальних кабелів на відсутність механічних пошкоджень;
- перевірка загального функціонування ваг згідно з вимогами, наведеними в Д.6.2.1 методики повірки;
- чищення механічних вузлів та електронних плат;
- градування ваг, перевірка метрологічних характеристик ваг згідно з методикою повірки (додаток Д) та супроводження періодичної повірки.

10.7 Для забезпечення дієздатності ваг протягом всього терміну служби ваг, навченим персоналом споживача, повинно здійснюватися щоденне технічне обслуговування (перед початком роботи), яке полягає у виконанні таких робіт:

- перевірка цілісності корпусу ваг;
- перевірка встановлення ваг за рівнем;
- перевірка показів ваг при навантаженні їх, вантажем у діапазоні зважування з одночасною перевіркою обчислення вартості;
- підтримання необхідної чистоти робочого місця;
- протирання вантажоприймальної платформи та корпусу показувального пристрою при вимкнених вагах. Для цього використовуйте м'яку вологу серветку та неагресивні миючі засоби. Протирайте платформу без надмірного зусилля, щоб не пошкодити датчик ваг. Якщо платформа дуже брудна, промийте її мильним розчином (при цьому платформу треба зняти).

11. ХАРАКТЕРНІ НЕСПРАВНОСТІ Й ЗАСОБИ ЇХНЬОГО УСУНЕННЯ

11.1 Характерні несправності ваг і засоби їхнього усунення наведені в таблиці 4.

11.2 При неможливості відновлення дієздатності ваг виконанням операцій, означених в таблиці 4, ваги підлягають ремонту на спеціалізованому підприємстві(ЦСО).

Таблиця 4

Зовнішнє виявлення несправностей	Імовірні причини	Методи усунення
1 Ваги, які підключені до мережі, не вмикаються	Відсутність напруги у мережі Несправний запобіжник	Забезпечити подачу напруги до розетки Замінити запобіжник
2 Ваги не вмикаються	Відсутній контакт у контейнері для блока живлення	Забезпечити надійний контакт
3 Покази ваг значно відрізняються від маси встановленого вантажу	Неправильно встановлена платформа, або вона торкається сторонніх предметів	Перевірити правильність встановлення платформи

12. МАРКУВАННЯ Й ПЛОМБУВАННЯ

12.1 На вагах має бути виконане маркування згідно з ДСТУ EN 45501:2007, яке містить:

- знак затвердження типу згідно з ДСТУ 3400;
- клас точності у вигляді римського числа в овалі;
- значення найбільшої (Max ...) й найменшої границі (Min ...) зважування;
- максимальне значення діапазону вибрання маси тари (T = - ...);
- значення ціни повірочної поділки (e= ...);
- знак для товарів і послуг або назва виробника;
- позначення ваг;
- значення напруги, символ постійного струму;
- номінальне значення струму, що споживається мА;

- заводський порядковий номер ваг за системою нумерації заводу-виробника;
- рік випуску;
- ступінь захисту (IP);
- назва або знак представника виробника.

12.2 На табло повинно бути виконане маркування, яке містить:

- значення найбільшої (Max...) й найменшої (Min...) границі зважування;
- значення ціни повірочної поділки ($e=...$);

На корпусі ваг повинна бути прикріплена табличка, за ГОСТ 12969.

Допускається замість таблички виконувати маркування трафаретним друком.

12.3 Місце пломбування знаходиться на днищі індикаторної головки (див. рис). Місце входу у калібровку заклеїти захисною пломбою. На пломбу наноситься відтиск повірочного тавра територіального органу Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, що здійснював повірку ваг.



13. ВІДОМОСТІ ПРО УПАКОВУВАННЯ Й КОНСЕРВАЦІЮ

13.1 Перед упакуванням в транспортну тару ваги треба покласти в чохол з поліетиленової плівки, всередину якого вкладений мішок з тканини із силікагелем масою 0,1 кг.

Термін захисту ваг без переконсервації - 6 місяців з дня консервації.

13.2 Експлуатаційну документацію, що відправляється з вагами, шнур живлення вкласти в чохла з поліетиленової плівки і упакувати в тару спільно з вагами.

13.3 Ваги треба надійно закріпити всередині транспортної тари для відвертання переміщень і пошкоджень при транспортуванні.

Примітки

1 Консервація ваг здійснюється постачальником або замовником у разі довгострокового зберігання ваг у складських приміщеннях.

2 Постачальник або замовник повинні зробити відповідні записи у розділ 19 цієї НЕ.

14. РОЗПАКОВУВАННЯ Й ПЕРЕКОНСЕРВАЦІЯ

14.1 Розпаковування, розконсервацію і переконсервацію ваг необхідно проводити в приміщенні при температурі не нижче 15 °С, відносної вологості не більше 80 % і відсутності в повітрі агресивних домішок.

14.2 Розпаковування ваг, які знаходилися при температурі нижче 0 °С, необхідно проводити після того, як їх заздалегідь витримали в не розпакованому вигляді в нормальних кліматичних умовах протягом 6 годин. Розміщення ваг поруч із джерелом тепла забороняється.

14.3 При розпаковуванні необхідно дотримуватися всіх застережних заходів, що забезпечують цілісність ваг.

14.4 Під час розпаковування необхідно переконатися в комплектності згідно розділу 17 цієї НЕ і провести огляд упаковки і ваг на відсутність пошкоджень після транспортування.

14.5 Розконсервація ваг проводиться після їхнього розпаковування. Необхідно зняти з ваг поліетиленовий чохол, розрізавши його по шву.

14.6 Переконсервацію проводити згідно вимогам, наведеним в п. 14.1, цієї НЕ.

15. ПРАВИЛА ЗБЕРІГАННЯ

15.1 Зберігання ваг в упаковці здійснюється в закритих приміщеннях з природною вентиляцією без штучного регулювання кліматичних умов.

При зберіганні ваг більше 6 місяців повинна бути проведена переконсервація.

15.2 Зберігання ваг без упаковки повинно здійснюватися в сухому опалюваному приміщенні.

16. ТРАНСПОРТУВАННЯ

Ваги можуть транспортуватися усіма видами транспорту в відповідності з правилами перевезень на конкретному виді транспорту.

УВАГА! Під час вантажно-розвантажувальних робіт ящики не повинні зазнавати ударів. Спосіб укладання ящиків повинен вилучати можливість їхнього переміщення при транспортуванні.

17. КОМПЛЕКТНІСТЬ ПОСТАЧАННЯ

Комплект постачання ваг містить:

- ваги платформні DB-H... – 1 компл. (модифікація, виконання та типорозмір – відповідно до замовлення);
- блок живлення постійного струму – 1 шт. (наявність – залежно від модифікації);
- експлуатаційна документація – 1 прим.;
- упаковка – 1 компл.

18. ВИСНОВОК ПРО ПОВІРКУ

Ваги платформні DB-Н _____

заводський номер _____,

занесені до Державного реєстру України за № **У960 - 14**.

На підставі результатів повірки, здійсненої ДП «Укрметртестстандарт», ваги визнані придатними до застосування.

Державний повірник

МП

особистий підпис

розшифровка підпису

Рік, місяць, число

19. СВДОЦТВО ПРО КОНСЕРВАЦІЮ

Ваги платформні DB-Н _____

заводський номер _____,

піддані консервації згідно вимогам, передбаченим цією настановою з експлуатації.

Дата консервації

Термін консервації 6 місяців

посада

особистий підпис

розшифровка підпису

Рік, місяць, число

20. СВДОЦТВО ПРО УПАКОВУВАННЯ

Ваги платформні DB-Н упаковані ТОВ „ЕТС” згідно вимогам, передбаченим у діючій технічній документації.

Рік, місяць, число

21. ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

21.1 Представництво фірми-виробника гарантує відповідність характеристик ваг всім вимогам ДСТУ EN 45501 при дотриманні споживачем умов транспортування, зберігання і правил експлуатації.

21.2 Гарантійний термін експлуатації - 12 місяців із дня введення в експлуатацію, але не більше 18 місяців із дня упакування на представництві фірми - виробника.

21.3 Транспортування ваг в гарантійну майстерню і назад здійснюється за рахунок споживача.

21.4 Гарантія включає виконання ремонтних робіт і заміну дефектних частин.

21.5 Представництво фірми – виробника залишає за собою право відмови у гарантії при:

- відсутності паспорта;
- відсутності оригінальної упаковки;
- неповній комплектації;
- відсутності супроводжуючого листа зі вказаним дефектом;
- відсутності акта введення ваг в експлуатацію, і належних записів у ньому;
- відсутності гарантійного талона і належних записів у ньому під час продажу;
- відсутності серійного номера на виробі;
- порушенні правил зберігання, введення в експлуатацію й експлуатації;
- відсутності технічного обслуговування р. 10 і належних записів у розділі 23 цієї настанови;
- виявленні механічних пошкоджень, викликаних невірною експлуатацією ваг;
- відсутності або порушенні пломби;
- виявленні несправностей, викликаних попаданням усередину виробу сторонніх предметів, рідин, комах;
- наявності слідів стороннього втручання або виконання ремонту у не уповноваженому ЦСО;
- внесенні змін у конструкцію виробу;
- виявленні дефектів у результаті транспортування;
- нещасних випадках, форс-мажорних обставин, та інших причин, які знаходяться поза контролем представництва фірми-виробника.

При порушенні умов гарантії ваги не повіряються.

21.6 Гарантія не розповсюджується на:

- витратні матеріали (головки термопринтерів, акумулятори тощо);
- джерела живлення, які використовуються в мережах живлення, що не відповідають настанові по експлуатації (220 В + 10%, 220 В – 15 %);
- інтерфейсні плати (COM, LPT, USB);
- кабелі живлення, інтерфейсні кабелі.

21.7 При виявленні дефектів ваг в межах дії гарантійного терміну належить звертатися до представництва фірми - виробника за адресою:

**Україна, м. Київ, вул. Куренівська 18, оф.302
Тел.: (044) 496-91-34, факс.: (044) 496-91-32,**

або до ЦСО, який здійснював введення ваг в експлуатацію.

22. РЕЗУЛЬТАТИ ПЕРІОДИЧНОЇ ПОВІРКИ

<i>N п/п</i>	<i>Прізвище державного повірника</i>	<i>Дата повірки</i>	<i>Підпис і печатка</i>	<i>Примітка</i>

23. ОБЛІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

<i>Дата</i>	<i>Вид технічного обслуговування</i>	<i>Зауваження про технічний стан</i>	<i>Посада, прізвище й підпис відповідальної особи</i>

24. ВІДОМОСТІ ПРО УТИЛІЗАЦІЮ

24.1 Якщо при експлуатації ваг по закінченні терміну служби, ремонт економічно недоцільний, утилізації підлягають наступні складники ваг:

- електрорадіоелементи;
- вантажоприймальна платформа;
- корпус ваг;
- корпус табло;
- стійка;
- корпус тензорезисторного датчика.

24.2 Електрорадіоелементи підлягають утилізації в відповідності з діючими нормативними документами на ці елементи.

24.3 Вантажоприймальна платформа виготовлена з сталі/нержавіючої сталі підлягає переплавленню і вторинному використанню в деталях, що не стикаються з харчовими продуктами.

24.4 Корпуси ваг і табло виготовлені з пластмаси, підлягають переробці і вторинному використанню.

24.5 Корпус тензорезисторного датчика виготовлений з алюмінію/сталі підлягає переплавленню і вторинному використанню.

24.5 Сійка виготовлена зі сталі підлягає переплавленню і вторинному використанню.

24.6 При утилізації складових, шкідливих і токсичних речовин не виділяється.

25 ВІДОМОСТІ ПРО ЦІНУ ТА УМОВИ ПРИДБАННЯ

Ціна товару, умови його придбання та обміну зазначаються у договорі між постачальником та споживачем, у разі його відсутності - ціна та умови придбання зазначаються у рахунку або квитанції постачальника, а умови обміну - в Законі України «Про захист прав споживачів» від 12 травня 1991 року N21 023 - XII.

ДОДАТОК А
(обов'язковий)

Зовнішній вигляд ваг



ДОДАТОК Б

КОРІНЕЦЬ ВІДРИВНОГО ТАЛОНА-ЗАЯВКИ НА ВВЕДЕННЯ ВАГ В ЕКСПЛУАТАЦІЮ

Відривний талон-заявку необхідно заповнити відразу по отриманні ваг і відправити його за адресою найближчого до споживача ЦСО, який має право на технічне обслуговування й ремонт ваг.

Після відправлення відривного талона-заявки належить розпочати встановлювати ваги.

Дата відправлення відривного талона-заявки _____

Директор підприємства-споживача _____ (підпис)

" ____ " _____ 20 ____ р.

лінія відриву

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН-ЗАЯВКА НА ВВЕДЕННЯ ВАГ В ЕКСПЛУАТАЦІЮ

1. Ваги платформні ДВ-Н _____

заводський номер _____

2. Звідки отримані ваги _____

3. Дата отримання ваг _____

4. Дата випуску (відвантаження) _____

5. Стан тари і ваг _____

6. Підпис особи, відповідальної за введення ваг в експлуатацію _____

7. Найменування й адреса підприємства-споживача _____

Директор підприємства-споживача _____ (підпис)

М П

ДОДАТОК В

АКТ введення ваг в експлуатацію

Віривний талон " Акт введення ваг в експлуатацію " заповнює фахівець, який здійснив введення ваг в експлуатацію.

Ваги платформні ДВ-Н _____

введені в експлуатацію " ____ " _____ 20__р.

Введення ваг в експлуатацію здійснив _____
прізвище підпис

_____ найменування ЦСО, який здійснював введення в експлуатацію

М. П

лінія відриву

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН АКТА - ВВЕДЕННЯ ВАГ ДВ _____ Н В ЕКСПЛУАТАЦІЮ

1. Ваги платформні ДВ - Н виготовлені _____
дата

заводський номер _____

2. Представництво фірми-виробника _____

3. Дата введення ваг в експлуатацію " ____ " _____ 20__р.

4. Найменування, адреса й телефон підприємства-споживача _____

5. Документ, його номер і дата отримання _____

6. Стан ваг електронних _____
перелік дефектів, які виявлено

7. Найменування ЦСО, який здійснив введення в експлуатацію _____

8. Прізвище фахівця, який буде здійснювати технічне обслуговування, наявність у нього посвідчення на право технічного обслуговування й ремонту, ким видано, дата видачі, номер

Фахівець ЦСО

особистий підпис

Директор підприємства-споживача

особистий підпис

М П " ____ " _____ 20__р.

ДОДАТОК Г

КОРІНЕЦЬ ГАРАНТІЙНОГО ТАЛОНА

На гарантійний ремонт ваг платформних ДВ-Н _____

заводський номер _____

Який вилучено " ____ " _____ 20 р.

Фахівець ЦСО

посада

особистий підпис

прізвище

лінія відриву

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

На гарантійний ремонт ваг платформних ДВ-Н _____ виготовлених _____
заводський номер _____ дата

продані _____
найменування організації, адреса, телефон

" ____ " _____ 20 р. Штамп організації _____
особистий підпис

Власник, його адреса, телефон _____
особистий підпис

Виконані роботи по усуненню несправностей: _____

" ____ " _____ 20 р. Фахівець ЦСО _____
особистий підпис

Власник _____
особистий підпис

ЦСО його адреса, телефон _____

" ____ " _____ 20 р. Штамп підприємства _____
особистий підпис

Додаток Д
(обов'язковий)

ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор науково-виробничого інституту
метрологічного забезпечення вимірювань
геометричних, механічних та віброакустичних
величин

« _____ »

О.М. Самойленко
2012 р.

Методика повірки

Ця методика повірки поширюється на ваги платформні DB-N... (далі – ваги), які відповідають вимогам експлуатаційної документації та ДСТУ EN 45501 і виробляються фірмою «CAS CORPORATION LTD», Республіка Корея та встановлює методи та засоби їх первинної та періодичної повірки.

Границі допустимої похибки ваг під час первинної повірки повинні відповідати нормованим значенням, встановленим у 3.5.1 ДСТУ EN 45501. Границі допустимої похибки ваг під час періодичної повірки повинні відповідати нормованим значенням, встановленим у 3.5.2 ДСТУ EN 45501. Якщо перед здійсненням періодичної повірки було виконано градування ваг, границі допустимої похибки ваг під час періодичної повірки повинні відповідати нормованим значенням, встановленим у 3.5.1 ДСТУ EN 45501.

Міжповірочний інтервал не більше одного року.

Д.1 Операції повірки

Д.1.1 Операції повірки наведені в таблиці Д.1.

Таблиця Д.1 – Обсяг повірки

Найменування операції повірки	Номер пункту методики повірки	Первинна повірка	Періодична повірка
1 Зовнішній огляд	Д.6.1	Так	Так
2 Випробування:	Д.6.2	Так	Так
- перевірка загального функціонування	Д.6.2.1	Так	Так
3 Контроль метрологічних характеристик:	Д.6.3	Так	Так
- контроль діапазону установлення на нуль;	Д.6.3.1	Так	Так
- контроль похибки пристрою установлення на нуль;	Д.6.3.2	Так	Так
- контроль похибки навантажених ваг;	Д.6.3.3	Так	Так
- контроль похибки навантажених ваг після вибирання маси тари;	Д.6.3.4	Так	Так
- контроль похибки від розташування вантажу;	Д.6.3.5	Так	Так

Продовження таблиці Д.1

Найменування операції повірки	Номер пункту методики повірки	Первинна повірка	Періодична повірка
- контроль порогу чутливості;	Д.6.3.6	Так	Так
- контроль збіжності показів;	Д.6.3.7	Так	Так

Д.1.2 При негативних результатах однієї з операцій повірка припиняється.

Д.2 Засоби повірки

Д.2.1 Перелік засобів повірки наведений в таблиці Д.2.

Таблиця Д.2 – Перелік засобів повірки

Номер пункту методики повірки	Найменування еталонного засобу вимірювань або допоміжного засобу повірки, номер документа, що регламентує технічні вимоги до засобу
Д.6.1 – Д.6.3	Гігрометр психрометричний ВИТ-1 ТУ 25-111645-84 Термометр лабораторний ТЛ5 №2 ДСТУ 27544-87 Еталонні гирі IV розряду згідно з ДСТУ3381:2009
Примітка – При проведенні повірки можуть використовуватися аналогічні засоби вимірювальної техніки та засоби повірки, які забезпечують необхідну точність та мають аналогічні технічні характеристики і свідоцтва чи (та) тавра про їх повірку	

Д.3 Вимоги безпеки

Д.3.1 Під час проведення повірки необхідно дотримуватись загальних правил безпеки праці, встановлених стандартами безпеки праці ССБТ, вимог безпеки згідно з експлуатаційною документацією на ваги, а також вимог безпеки на засоби вимірювальної техніки, які застосовуються під час повірки.

Д.3.2 Основні вимоги та необхідні заходи для забезпечення безпеки під час проведення повірки:

а) повинні відповідати вимогам, установленим у ДНАОП 0.00-1-21-98 «Державний нормативний акт з охорони праці. Правила безпечної експлуатації електроустановок-споживачів»;

б) на робочому місці повинні бути забезпечені:

– достатня освітленість (загальна та місцева) згідно із нормами, чинними в Україні;

– параметри мікроклімату згідно з нормами чинними в Україні;

– особи, що провадять повірку, повинні знати принцип дії ваг, їх конструкцію та пройти інструктаж з безпеки праці на робочому місці у встановленому порядку.

Д.3.3 Під час проведення повірки необхідно дотримуватись вимог чинних в Україні стандартів, норм та правил, що встановлюють вимоги до охорони довкілля (повітря, поверхневих вод та ґрунтів) від забруднень.

Д.3.4 Під час проведення повірки необхідно дотримуватись вимог щодо забезпечення пожежної безпеки.

Д.4 Умови повірки

Д.4.1 При проведенні первинної повірки повинні бути дотримані наступні умови:

- температура навколишнього повітря (20 ± 5) °С;

- відносна вологість до 80 % при 25 °С;

- напруга мережі змінного струму від 187 до 242 В із частотою (50 ± 1) Гц (при живленні від адаптера);

- відсутність зовнішніх вібрацій, прямих повітряних потоків від вентиляторів, а також теплових потоків, що спричиняють однобічне нагрівання або охолодження ваг.

Д.4.2 Періодичну повірку проводять в робочих умовах експлуатації, наведених в експлуатаційній документації.

Примітка – Повірку треба виконувати за сталої температури навколишнього середовища. Температура вважається сталою, якщо різниця найбільших температур під час виконання повірки не перевищує однієї п'ятої робочого діапазону температур для ваг, але не більше ніж $5\text{ }^{\circ}\text{C}$ і швидкість зміни температур не перевищує $5\text{ }^{\circ}\text{C}$ за годину.

Д.4.3 При проведенні повірки, за винятком операції контролю похибки від розташування вантажу на вантажоприймальному пристрої, гирі належить розташовувати поблизу центру вантажоприймального пристрою і симетрично йому

Д.5 Підготовка до повірки

Д.5.1 Перед проведенням повірки ваги повинні бути витримані в умовах, означених в Д.4.1, Д.4.2 не менше двох годин, у ввімкненому стані протягом 30 хвилин.

Д.5.2 Ваги повинні бути встановлені за рівнем на міцному столі, який має тверду горизонтальну поверхню.

Д.5.3 Підготувати ваги до роботи згідно з вказівками, які наведені в експлуатаційній документації.

Д.6 Проведення повірки

Д.6.1 Зовнішній огляд

Д.6.1.1 При проведенні зовнішнього огляду повинно бути встановлено:

- відповідність комплектності ваг наведеному в експлуатаційній документації;
- відсутність механічних пошкоджень ваг, пошкоджень лакофарбових і металевих покриттів;
- відсутність слідів корозії;
- відсутність пошкоджень з'єднувальних кабелів;
- відповідність маркування вимогам ДСТУ EN 45501;
- наявність пломби згідно з документацією;
- наявність пристрою установлення за рівнем згідно з документацією.

Д.6.2 Випробовування

Д.6.2.1 Перевірка загального функціонування

Д.6.2.1.1 Під час перевірки загального функціонування перевіряють: показувальний пристрій, пристрій тарування, пристрій сигналізування про перевантаження.

Під час зважування покази на показувальному пристрої (дисплеї) повинні бути чіткими. Пристрій тарування повинен забезпечувати вибирання маси тари у діапазоні, наведеному в експлуатаційній документації. Пристрій сигналізування про перевантаження повинен сигналізувати про перевантаження ваг при навантаженні ваг вантажем, значення маси якого більша за $M_{\text{max}} + 9e$.

Д.6.3 Контроль метрологічних характеристик

Д.6.3.1 Контроль діапазону встановлення на нуль

Контроль діапазону встановлення на нуль проводять наступним чином:

- за відсутності вантажу на вантажоприймальному пристрої, встановлюють нульові покази, для чого натискають на клавішу ►0◄. Розміщують гирі на вантажоприймальному пристрої після чого натискають на клавішу ►0◄. Продовжують цей процес доти, поки після розміщення на вантажоприймальному пристрої наступної гирі натиснення на клавішу ►0◄ не призведе до встановлення нульових показів. Максимальне навантаження, при якому можливе встановлення нульових показів є додатною частиною діапазону встановлення на нуль;

- знімають гирі з вантажоприймального пристрою та встановлюють нульові покази, для чого натискають на клавішу ►0◄. Знімають вантажоприймальний пристрій з ваг. Якщо після цього на вагах встановлюються нульові покази після натиснення на клавішу ►0◄, то масу вантажоприймального пристрою вважають від'ємною частиною діапазону встановлення на нуль;

- якщо після зняття вантажоприймального пристрою покази ваг не можуть бути встановлені на нуль, тоді навантажують частину ваг на яку спирається вантажоприймальний пристрій доти, поки на вагах не будуть встановлені нульові покази. Потім гирі послідовно знімають, і після кожного знімання натискають на клавішу ►0◄. Максимальне навантаження, яке може бути зняте із збереженням можливості встановлювання нульових показів після натиснення на клавішу ►0◄, вважається від'ємною частиною діапазону встановлення на нуль.

Діапазон встановлення на нуль – це сума додатної та від'ємної частин. Якщо вантажоприймальний пристрій не може бути повністю знятий, то визначають лише додатну частину діапазону встановлення на нуль.

Діапазон встановлення на нуль повинен бути не більше ніж 4% від найбільшої границі зважування (Max).

Д.6.3.2 Контроль похибки пристрою встановлення на нуль

Похибку пристрою встановлення на нуль визначають за допомогою додаткових гир таким чином. На вагах встановлюють нульові покази, після чого на вантажоприймальний пристрій встановлюють навантаження L_0 , яке приблизно дорівнює нулю (наприклад, 10 е) і фіксують покази ваг I_0 . Послідовно додають на вантажоприймальний пристрій додаткові гирі масою 0,1 е доти, доки покази ваг однозначно не збільшаться на одну дійсну ціну поділки ($I_0 + d$).

Похибку пристрою встановлення на нуль E_0 визначають за формулою

$$E_0 = I_0 - L_0 + 0,5e - \Delta L_0, \quad (1)$$

де ΔL_0 – загальна маса додаткових гир.

Похибка не повинна перевищувати $\pm 0,25 e$.

Д.6.3.3 Контроль похибки навантажених ваг

Похибку навантажених ваг визначають при послідовному навантаженні ваг до найбільшої границі зважування (Max) не менше ніж у 10 точках діапазону зважування, а потім послідовному розвантаженні до нуля. Вибрані значення навантаження повинні включати: Max і Min, а також точки, в яких границя допустимої похибки (далі – ГДП) змінює своє нормоване значення, або близькі до цих значень.

Похибку визначають за допомогою додаткових гир таким чином. Після кожного навантаження L фіксують покази I . Додаткові гирі масою $0,1 e$ (гирі – допуски) додають послідовно доти, поки покази ваг однозначно не зміняться на одну дійсну ціну поділки $(I + d)$. Ці додаткові гирі масою ΔL , що знаходяться на вантажоприймальному пристрої, створюють покази P , які без округлення обчислюють за формулою

$$P = I + 0,5 e - \Delta L \quad (2)$$

Похибку ваг до округлення обчислюють за формулою

$$E = P - L = I + 0,5 e - \Delta L - L \quad (3)$$

Виправлену похибку до округлення обчислюють за формулою

$$E_c = E - E_0 \leq \text{ГДП} \quad (4)$$

де E_0 – похибка пристрою установлення на нуль, яка визначена за формулою (1).

Похибка навантажених ваг не повинна перевищувати ГДП, наведених в експлуатаційній документації, для кожного вантажу.

Д.6.3.4 Контроль похибки навантажених ваг після вибирання маси тари

Контроль похибки (при навантажуванні і розвантажуванні згідно з Д.6.3.3.) виконують як мінімум при двох різних значеннях маси тари (наприклад, 10% та 70% від максимального значення діапазону вибирання маси тари). Сумарна маса тари і вантажу не повинна перевищувати Мах ваг.

Навантажування і розвантажування треба виконувати не менше ніж в 5 точках діапазону зважування. Ці точки повинні включати в себе: значення, близькі до Min, значення, в яких змінюються нормовані похибки, і значення, близькі до найбільшої маси нетто, яку можливо визначити.

Похибка ваг після вибирання маси тари не повинна перевищувати ГДП, для кожного вантажу нетто.

Д.6.3.5 Контроль похибки від розташування вантажу

Визначення похибки від розташування вантажу виконують за допомогою вантажу, маса якого дорівнює (або близька) $1/3$ від Мах. Вантаж розміщують спочатку у центрі, а після цього усередині кожної уявної чверті поверхні вантажоприймального пристрою.

Доцільніше використовувати гирі великої маси, ніж декілька гир невеликої маси. Гирю меншої маси треба розташувати зверху гирі більшої маси. Вантаж необхідно розміщувати в центрі кожної уявної частини вантажоприймального пристрою, якщо використовують одну гирю, або розміщувати рівномірно по всій частині вантажоприймального пристрою, якщо використовують декілька гир невеликої маси.

Похибку від розташування вантажу визначають згідно з Д.6.3.3.

Значення похибки від розташування вантажу не повинно перевищувати ГДП для даного навантаження.

Д.6.3.6 Контроль порогу чутливості

Контроль порогу чутливості виконують при вантажі, маса якого дорівнює Min , $Max/2$ і Max .

На вантажоприймальному пристрої ваг розташовують перший вантаж і фіксують покази ваг, після чого послідовно розташовують на вантажоприймальному пристрої ваг додаткові гирі загальною масою від $1d$ до $1,4d$. Покази ваг повинні збільшитися на одну дійсну ціну поділки. Після чого, додаткові гирі поступово знімають доти, поки покази ваг не зменшаться на d .

Значення порогу чутливості не повинно перевищувати $1,4 d$.

Д.6.3.7 Контроль збіжності показів

Виконують дві серії зважувань, в одній з яких використовується вантаж масою 50% Max , а в другій – вантаж масою 100% Max . Кожна серія складається з 10 зважувань. Знімають покази навантажених і розвантажених ваг. Якщо покази розвантажених ваг відрізняються від нульових, то виконують обнулення показів без визначення похибки у нулі. Дійсні покази розвантажених ваг не визначають.

Збіжність показів ваг визначають за формулою

$$\Delta P = P_{max} - P_{min}, \quad (5)$$

де P_{max} , P_{min} - найбільші та найменші покази ваг, які обчислюються за формулою 2.

Різниця між результатами декількох зважувань одного і того самого вантажу не повинна бути більша за абсолютне значення границі допустимої похибки ваг для цього вантажу.

Д.7 Оформлення результатів повірки

Д.7.1 Позитивні результати первинної повірки перед введенням ваг в експлуатацію, засвідчують записом з відбитком повірочного тавра у розділі «Висновок про повірку», а під час випуску з ремонту – у розділі «Результати повірки ваг в експлуатації та після ремонту» експлуатаційної документації та відбитком повірочного тавра на пломбі, яка обмежує доступ до пристроїв, що впливають на метрологічні характеристики ваг.

Примітка – Місця пломбування ваг наведені в експлуатаційній документації.

Д.7.2 При негативних результатах первинної повірки перед введенням ваг в експлуатацію та під час випуску з ремонту ваги до експлуатації не допускають і не таврують.

Примітка – Оформлюють довідку про непридатність, яку видають заявнику на його вимогу. Форми довідок про непридатність наведено у додатку Б ДСТУ 2708.

Д.7.3 Позитивні результати періодичної та позачергової повірки засвідчують записом з відбитком повірочного тавра у розділі «Результати повірки ваг в експлуатації та після ремонту» експлуатаційної документації та відбитком повірочного тавра на пломбі, яка обмежує доступ до пристроїв, що впливають на метрологічні характеристики ваг.

Д.7.4 Негативні результати періодичної та позачергової повірки засвідчують відповідним записом у розділі «Результати повірки ваг в експлуатації та після ремонту» експлуатаційної документації. Гасять попередній відбиток повір очного тавра. Оформлюють довідку про непридатність згідно з приміткою Д.7.2.

Д.7.5 На вимогу заявника результати повірки заносяться до протоколу повірки.

ДОДАТОК Е
(ДОВІДКОВИЙ)

Гарантійний лист фірми-виробника



#19 Ganap-Ri, Gwangjuk-Myun
Yangju City Kyunggi-Do
Rep. of Korea

To Ukrmetrteststandard:

With this letter CAS CORPORATION LTD factory informs that ETC Company is the business partner of the factory in Ukraine. CAS CORPORATION LTD factory produces scales under a trade name CAS.

CAS CORPORATION LTD factory informs that all models of scales and equipment, which are supplied to Ukraine, undergo the careful electricity examination in compliance with IEC 60950/EN 60950 by factory and state experts.

We want to assure you that every unit passes through accordance to the safety requirements of electricity such as: electrical strength of insulation, electrical resistance of insulation, electrical resistance of earth / ground connection.

Date: May 20, 2015

CAS CORPORATION

DONGJUN, KIM
PRESIDENT

Signature _____



Stamp _____

Переклад гарантійного листа фірми-виробника

Укрметртестстандарту:

Цим листом підприємство CAS CORPORATION LTD інформує про те, що компанія ТОВ «ETC» є бізнес партнером підприємства в Україні. Підприємство CAS CORPORATION LTD виробляє вагове обладнання торгівельної марки CAS.

Підприємство CAS CORPORATION LTD доводить до відома, що всі моделі ваг та обладнання, яке постачається в Україну, проходять експериментальні дослідження на електричну безпеку, відповідно до вимог стандарту IEC60950/EN60950, державними та заводськими експертами.

Ми гарантуємо, що при випуску з виробництва, кожна одиниця продукції проходить перевірку на відповідність вимогам електробезпеки таких як: електрична міцність ізоляції, електричний опір ізоляції та електричний опір заземлення.

ДОДАТОК Ж
ПЕРЕЛІК СЕРВІСНИХ ЦЕНТРІВ

Область	Місто	Фірма	Телефон	Адреса
АР Крим	Севастополь	ПП "Лікомідов"	(0692) 94-12-28	вул.Вакуленчука, 29
	Сімферополь	ТОВ"Фірма"Таврія-Лізінг"	(0652) 54-79-04 22-96-95	вул. Гагаріна, 13/1
		ПП "Фірма"Алена"	(0652) 37-58-61 37-58-65	вул. Лізи Чайкіної, 1, оф.315
		ПП "Фірма"Сервіс Плюс"	(0652) 27-70-59 25-70-90	вул.Долгоруковська, 12, кв.6
Вінницька	Вінниця	ПМП "Бажання"	(0432)26-74-36, 26-30-98	вул. Островського, 39, кв.8
		ТОВ "Майстер-Мережа"	(0432) 570-570	вул. Конєва, 6
Волинська	Луцьк	ПВТП "Система-Волинь"	(03327)7-07-18, 7-07-08	вул. Ковельська, 1
		ТзОВ "Холодтехсервіс"	(0332)71-91-05, 71-91-06	вул. Карбишева, 5
Дніпропетровська	Дніпропетровськ	ТОВ "ВВС Сервіс"	(056) 374-36-00 236-61-39	пр-т. Кірова, 121Д
Донецька	Донецьк	Філіал ЗАО "Метровес"	(062) 343-99-50 343-90-00	пр. Київський, 68
		ПП "ЦСО"Техінсервіс"	(062) 386-83-88 345-33-39	вул. Мушкетівська, 13
		МПП Фірма "ІнтерАльянс"	(062)342-76-24, 342-74-96	вул. Рози Люксембург 71/56
		ПАТ "Підприємство "Інформсервіс"	(062) 337-89-90 ф. 337-81-73	вул.50-річчя СРСР, 153
Житомирська	Житомир	ТОВ "Візард"	(0412) 41-85-34 41-85-89	вул. Шевченка, 35А
Закарпатська	Мукачево	ДП "Ректа-М"	(03131) 315-12 210-410	вул. Миру, 19, к.111
	Ужгород	ТОВ "Спектр"	(0312) 67-25-73	вул. Мукачівська, 25
Запорізька	Запоріжжя	ЗАТ РСЦ "Славутич"	(061) 234-14-25 224-68-34	вул. Рекордна, 33Б
		ТОВ"Науково-виробниче об'єднання"Безмен"	(061) 212-95-06 212-95-02	вул. Харчова, 6
Івано-Франківська	Івано-Франківськ	ПП "БІОС"	(0342) 55-32-67 50-56-41	вул. Вовчинецька, 51
	Калуш	ПП "Система-Захід"	(03472) 6-38-35 6-60-76	вул. С.Бандери, 20
	Коломия	ПП "ЕКА-ПЛЮС"	(03433) 5-08-76 2-16-86	вул. Мазепи, 74/4
Київська	Київ	ПП "Ремсервіс-3"	(044) 596-46-20 229-08-85	пр. Леся Курбаса 5В, оф.101
		ТОВ "Ваги-Сервіс"	(044) 451-75-47 ф.515-41-32	вул. Металістів, 12А
		ТОВ ЦСО "КРЦ"	(044) 537-25-65	вул. Рилєєва, 10, оф.200
		ПП "Експосервіс-К"	(044) 599-10-33 599-04-33	вул. Святошинська, 34, оф.11
		ТзОВ "Елліс"	(044) 518-57-77	вул. Мілютенка, 23А
		ТОВ "КОМПАНІЯ УНІПРО"	(044) 383-96-89	вул. Голосіївська, 7, корп.3
Кіровоградська	Кіровоград	ТОВ "Фірма"Каллісто"	(0522) 22-31-76	вул. К.Маркса, 7
Луганська	Алчевськ	ПМБП "ЕХО"	(0644) 24-16-06	вул.Леніна,22,оф.37
	Луганськ	МСП "Геко"	(0642) 92-23-31	вул. Гоголя, 43а
	Северодонецьк	ТОВ НВП "Квалітет"	(06452) 4-43-85	вул. Федоренка, 20А
Львівська	Львів	ТзОВ "Ваги АКСІС Україна"	(0322) 41-92-40 41-90-00	вул. Суха, 8
		ТзОВ "Клас-Люкс"	(0322)76-87-05, 98-33-04	вул. К.Левицького, 15а/1
		ПП "АБАК"	(032) 240-30-36 294-92-96	вул. Стецька, 4, оф.2а

Миколаївська	Миколаїв	ТОВ "Підприємство"КМК"	(0512) 55-71-86 55-74-49	пр-т. Жовтневий, 43
		ТОВ "Фірма"Актив ЛТД"	(0512) 44-09-40 44-09-41	вул. Паризької комуни, 7
Одеська	Одеса	ТОВ Фірма "Торгтехніка"	(048) 733-57-45 711-18-53	вул. Прохорівська, 17
		ОАО "ЦСО"ЮТИС"	(048) 714-49-94 714-48-95	вул. Ніженська, 75
		ТОВ "Торгтехніка-98"	(048) 232-82-54 235-66-81	вул. Заславського, 36
Полтавська	Полтава	ДП "Інпром Сервіс"	(0532) 50-99-16, 50-65-65	вул. Фрунзе, 90
Рівненська	Рівне	ТОВ "Інфосистема-2"	(0362) 24-64-70, 24-60-39	вул.Льонокомбінатівська, 3
Сумська	Суми	ТОВ "Інкомсервіс"	(0542) 61-17-90	вул. Кірова, 48
		ТОВ "МБП"Делота"	(0542) 32-24-92 60-40-01	просп. М.Лушпи, 11
		ТОВ ДП "ЕВМ Сервіс"	(0542) 61-17-99; 22-26-68	вул. Робоча 39
Тернопільська	Тернопіль	ТОВ "Надзбруччя-Сервіс"	(0352) 43-05-88, 52-78-08	вул.С.Крушельницької, 18
		ТзОВ "ІРІДА ПЛЮС"	(0352) 43-07-56, 43-12-21	вул. Бродівська, 5
Харківська	Харків	Кооператив "Призма"	(057) 719-40-71	вул. 23 Августа, 66
		ПФ "СТЦ Істок"	(057) 737-86-82 737-87-50	вул. Лебединська, 3
		ПП "Магнат-Трейд"	(057) 739-07-13	вул. Киргизська, 19, корп.3
		ТОВ "Крок АЛЪЯНС"	(057) 716-42-76 759-00-01	вул.Малопанасівська, 4/7
		ТОВ ТК "НЕО"	(057) 763-01-28, 763-01-29	вул. Коцарська, 43
Херсонська	Херсон	МЧП "Ріко"	(0552) 31-07-07	вул. 40 років Жовтня, 102
		ПФ "Джерело"	(0552) 42-82-21	вул. Володимирова, 17, оф.3
Хмельницька	Хмельницький	ТОВ НВП "Евріка"	(0382) 700-328, 700-329	вул. Свободи, 2/1, к.108
		ТОВ "НВП Промприлад"	(0382) 74-68-00, 74-69-00, 74-69-74	вул. Чорновола, 88/2
Черкаська	Черкаси	ПП "Система Діез"	(0472) 35-05-29, ф.32-07-77	вул. Кірова, 73/3, оф.5
Чернівецька	Чернівці	ТОВ "Інтех"	(0372) 555-266, 548-979	вул. Головна, 226
Чернігівська	Прилуки	ТОВ ВКФ "Інтеграл"	(04637) 5-31-98	вул. Київська, 369
	Чернігів	ТОВ "РМК-Торгсервіс"	(0462) 67-42-84, 67-75-14	вул. Щорса, 58
		ТОВ"Виробничо-торгова фірма "АВЕ САН"	(0462) 65-35-28, 65-35-25	вул. Щорса, 66/8